

保時捷 Cayenne S 的技術規格*

車身結構：

單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。

空氣動力學：

風阻係數 C_d	0.36
迎風面積 A	2.81 平方公尺
$C_d \times A$	1.012

引擎：

V 型六缸引擎；90 度汽缸夾角；鋁製引擎體和汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；由可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 持續調控進氣側和排氣側汽門；汽門間隙液壓挺桿；進氣歧管振盪進氣和兩段式可變長度進氣歧管；燃油直噴技術；雙渦輪增壓；整合式乾式無油底槽潤滑系統；10.0 升引擎機油容量；每組汽缸有 2 個三向式觸媒轉換器，各包含兩個含氧感知器；包含 6 個獨立式點火線圈的電子點火系統；引擎和變速箱冷卻迴路的溫度管理系統；可變減速燃油切斷；強化的升級版引擎自動啟閉功能。

缸徑	96.0 公釐
衝程	83.0 公釐
排氣量	3,604 cc
壓縮比	10.5:1
引擎馬力	420 匹 (309 千瓦)，轉速 6,000 rpm 時
最大扭力	550 牛頓米，轉速 1,350-4,500 rpm 之間
每升排氣量的馬力輸出	116.6 匹/升 (85.7 千瓦/升)
最高引擎轉速	6,700 rpm
燃油種類	super plus

電力系統：

12 伏特；交流發電機 3,080 瓦；電池 92 Ah/520 A；電能回收系統。

*以上規格可能依不同地區市場而異

動力傳輸：

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含電子程式化控制多片式離合器的主動式懸掛式四輪驅動系統；全時驅動的後軸，可充分變化調整分配至前軸的驅動力道；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.97
第 2 檔	2.84
第 3 檔	1.86
第 4 檐	1.44
第 5 檐	1.21
第 6 檐	1.00
第 7 檐	0.83
第 8 檐	0.69
倒車檣	4.07
最終傳動比 (前軸)	2.73
最終傳動比 (後軸)	3.09
離合器直徑	272 公釐

懸載系統：

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

煞車系統：

前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 360 公釐、厚度 36 公釐的內部通風式煞車碟盤。

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 330 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

技術規格 • 保時捷 Cayenne S

輪圈和輪胎：	前輪及後輪	8.0 J x 18 尺寸 255/55 R 18
車重：	淨重 (DIN)	2,085 公斤
	車輛總重額定值	2,860 公斤
	最大拖車重量	3,500 公斤
	最大掛鉤重量	140 公斤
	最大車頂載重	100 公斤
尺寸：	車長	4,855 公釐
	車	1,939 公釐
	車寬 (含車側後視鏡)	2,165 公釐
	車高	1,705 公釐
	軸距	2,895 公釐
	輪距	前輪 1,655 公釐 後輪 1,669 公釐
	行李廂置物空間	670 – 1,780 升
	油箱容量	85 升
性能：	極速	259 公里/時
	加速度：	
	0 – 100 公里/時	5.5 秒
		使用跑車計時套件時 5.4 秒
	0 – 60 英里/時	5.2 秒
		使用跑車計時套件時 5.1 秒
	0 – 160 公里/時	13.0 秒
	0 – 400 公尺 (1/4 英里)	13.9 秒
	0 – 1,000 公尺	25.1 秒

技術規格 • 保時捷 Cayenne S

油耗 (NEDC) :	平均	9.5 – 9.8 升/100 公里
	市區	12.4 – 13.0 升/100 公里
	郊區	7.8 – 8.0 升/100 公里
二氧化碳排放量 :	平均	223 – 229 克/公里
排放級別 :		Euro 6